ESCLARECIMENTO 2

**EDITAL DE PREGÃO PRESENCIAL n° 058/2019”**

**PROCESSO ADMINISTRATIVO: 3681/2019**

Araraquara, 29 de agosto de 2019.

Chegou a esta Gerência de Licitação e Contratos solicitação de esclarecimentos por parte da empresa ORION LIGHT INOVAÇÖES E SOLUCÕES EM SINAŁIZAÇÃO ACUSTICO VISUAŁ EIRELLI, em relação ao pregão presencial, cujo objeto é AQUISIÇÃO E INSTALAÇÃO DE SINALIZADORES E KIT STROBO PARA CARROS E MOTOCICLETAS DA GUARDA CIVIL MUNICIPAL, CONFORME DESCRITO NO TERMO DE REFERÊNCIA E DEMAIS ANEXOS QUE FICAM FAZENDO PARTE INTEGRANTE DO PRESENTE EDITAL, conforme segue:

**ITEM 1**

Sinałizadores em formato de arco, que permíta total visualização em um ângulo de 360-°, sem que haja pantos cegos de luminosidade. Injetado em madulo único de policarbonato resistente a impacto e descolorização com tratamento “UV”, sendo a tampa **e a base injetados em lente inteiriça**, base em alumínio extrudado da alta resistência mecânica.

No trecho acima destacado, fica evidente que o equipamento está direcionado para equipamento Engesíg(linha pegasus), onde é solicitado que a tampa e a base sejam injetados em lente inteiriça, com o intuito de participarmos do certame e aumentar a competitividade solicitamos que tenha a possibilidade de possuir a tampa em lente inteiriça e base em abs na cor preta.

**SINALIZAÇÃO ACÚSTICA**: amplificador de 100W RMS de potência, @13,8Vcc e 4 ou 6 tons distintos, resposta de frequência de 300 a 3000Hz e pressão sonora a 01 (um) metro de 120dB @ 13,8Vcc, **com driver lnstalado na parte lnterna do slnallzador, com corneta única em formato U de dupla saída na parte Inferior do slnalizador**. Sistema de megafone com ajuste de ganho, e potência de no mínimo 30W RMS, com interligação auxíliar de áudío com o rádio transceptor.

No trecho acima destacado, é sollcltado que o driver seja instalado na parte interna do sinalizador, porém como exige 120db, solicitamos que seja alterado ou que tenha a possibilidade de instalarmos no cofre do motor, pois a exposição dos agentes a esse nfvel de rufdo é Insslubre.

OBS: produto certificado conforme a Norma SAE J575 (jun/07), para os testes de vibração, umidade, poeira, deformação, corrosão e resistência química e Norma SAE J595 REVISED JAN2005 para testes de fotométrica Classe 1.

**ITEM 5**

SINALIZAÇÃO PARA MOTOCICLETAS, onde cita-se, nos itens:

KIT SINALIZADORES, composto de 06 mini sinalizadores tipo strobo cada kit, sendo 4 StD alizadores no formato retangular, material polietileno, tamanho mfnimo: **11cm x 3,5cw, e máximo' 13Cm X 4cm**, e ted na cor vermelha com minimo de 2S0 lumens; e 2 sinalizadores **no formato triangulo (tipo delta) material polietileno, tamanho min\mo 4cm base x 4 cm altura e máximo 10cm base x 9cm altura**.

No trecho acima destacado, é solicitado o formato triangular e dimensões, com o intuito de participarmos do certame e aumentar a competitividade, pedimos que seja acrescentado o modelo quadrado, além dos triangular, além das medidas colocando ao invés de mínimo 11cm que seja alterado o tamanho mínimo para 10cm x 4,5 para o formato retangular, e que seja acrescido para o formato triangular além do tamanho mínimo 4cm base x 4 cm altura e máximo 10cm base x 9cm colocado 60mm.

Logo o texto ficaria da seguinte forma, (KIT SINALIZADORES, composto de 06 mini sinalizadores tipo strobo cada Lit, sendo 4 sinalizadores no formato retangular, material polietileno, tamanho mínimo: 10cm x 4,5cm, e máximo: 13cm x 4cm, e ted na cor vermelha com mínimo de 250 lumens; e 2 sinalizadores no formato trlangulo ou quadrado material polietileno, tamanho mínimo 4cm base x 4 cm altura e máximo 10cm base x 9cm altura ou que não ultrapasse a 55mm de diâmetro)

lembrando que o formato do sinalizador não interfere na distribuição e entrega da luminosidade do sinalizador e nem seu ângulo de abertura para a emissão de luz do produto. Nossos produtos estão em conformidade com a fotometria solicitada pela Norma SAE J- 595/2014, tendo em vista ser apenas uma moldura de acabamento determinado por cada fabricante, todos os nossos sinalizadores utilJ2am leds de 3W superior ao solicitado, são redondos com sua moldura quadrado e bordas arredondadas.

2 - SINALIZADOR ACÚSTICO: **Potência nâo Inferlor a 30 W, com pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 100 dB**.

No trecho destacado acima, solicitamos que seja alterado para o mínimo de 110db.

Esta capacidade é fundamental para a viatura ser ouvida por outros motoristas e ter seu direito de passagem assegurado, evitando acidentes. **Peso: não superlor a 1 Kg.**

No trecho destacado acima, pedimos que seja alterado para a Peso mlnimo de 1,3 kg, tendo em vista que, näo é possfvel uma sirene acústica ser eficiente e ter a entrega da potência necessária ao uso, agregando ao conjunto a peso de sua carcaça de acabamento/proteçlo, suporte mecânicos de fixação ea driver, que chegue ao peso de 1KG, e ainda assim entregar a pressäo sonora mfnima solicitada.

Nossa sirene entrega maior pressão sonora(118Db) e seu o consumo em Stand by é próximo a “ 0(zero) ”, ainda conta com a gestäo de energla automático, ou seja, mesmo com a motocicleta sem a chave no contato ou em funcionamento em macha lenta, o equipamento irá funcionar por um perfodo, desligando automaticamente e monitoi ando a tensâo da bateria em níveis seguros, assim preservando a partida elétrica e as funções primárias da motocicleta, gerando economia do consumo elétrico e da bateria, preservando o ativo motocicleta e evitando custos nâo mensurados. Essa função é ideal para agentes motociclistas que sempre chegam primeiro nas ocorrências, îogo assim o servidor não precisa se preocupar em deixar a motocicleta com a chave no contato podendo sinalizar a ärea, evitando assim sinistros, superaquecimento do motor e desgaste prematuro da bateria.

Ressaltamos que o responsável pela segurança no momento da operaçăo, e no cumprimento do dever diário junta à comunidade, precisa ter mais agilidade na operaçăo, pretisando ter respostas rápidas através de um simples toque, ser ouvido e notado ao cumprir o seu objetivo principal junto comunidade, ou seja toda e qualquer operaçäo de segurança pública näo está atrelada a quantidade de teclas e formatos dos equipamentos, e sim a sua praticidade e funcionalidade, além de que a gestão de recursos financeiros públicos sempre estão sobre a base da economicidade, principalmente no due tange ao ativo principal adquirido, sendo em durabilidade, reposição de peşas, qualidade e eficácia.

O mesmo edítal não cita as normas de dos equipamentos de sinalizaçăo que neste casa seria as SAE J-57S/AUG.2018 e SAE J-595/MAR.2014 - Rev.03, seria de boa prática incluir para todo o sistema de sinalização acústico e visual, isto garante a qualidade dos produtos ofertados.

**Em consulta a Secretaria Municipal de Cooperação dos Assuntos de Segurança Pública, vimos tecer alguns esclarecimentos:**

**Item 1:** Não há direcionamento tendo em vista que existem outras marcas que possuem o mesmo sistema como Flash Engenharia e SMtecnologia, como outros. Entretanto para deixar mais claro a descrição sugiro a alteração para "base injetados ou módulo único em lente inteiriça"

Sobre a localização do driver alterar para "instalado em local adequado para não exposição dos agentes a nível de ruído insalubre", a localização não é fator relevante.

**Item 5**: 1- poderá ser alterado atendendo as duas especificações para tornar mais abrangente: "Mínimo de 10x3,5cm e máximo de 13 x 4 cm para formato retangular ", sobre o formato triangular manter, não temos interesse no modelo quadrado.

2 - manter o mínimo de 100 db ( o fornecedor quer aumentar o mínimo para que outras empresas não possam concorrer, cairíamos na mesma questão de impugnação. Sobre o peso poderá alterar: "não superior a 1,300Kg".

 Acatamos a inclusão da recomendação: Deverá ser fornecido laudo emitido por entidade acreditada que comprove o atendimento às normas SAE J575, SAE J595 e SAE J845 (Society of Automotive Engineers), no que se refere aos ensaios contra vibração, umidade, poeira, corrosão, deformação e fotometria classe 1 para o Sinalizador Luminoso Frontal Principal e à norma, SAE J595 (Society of Automotive Engineers), no que se refere aos ensaios de fotometria classe 1 para os Sinalizadores Auxiliares (Sinalizadores Laterais e Sinalizadores Traseiros).

Era o que tínhamos a esclarecer

**JOESER DOMINGOS CORREA**

Pregoeiro